

宝利补™ & 马士补™

沥青修补产品



宝利补和马士补是修补路面的首选!

专为处理不适合开槽灌缝处置、不适合重新摊铺工艺的的宽裂缝、坑槽病害

特性

- 柔韧性
- 耐久且承受重载荷
- 防水
- 适用于沥青混凝土和水泥混凝土路面
- 长寿命解决方案 (可达5年以上)
- 出厂之前预混, 最大限度减少现场施工时间
- 施工简便
- 相比热沥青材料, 所需工时和设备较少且无需压实

CRAFCO®
INC
PRESERVATION PRODUCTS PAVEMENT

Delivering Confidence Through Innovation, Quality and Value Since 1976

沥青修补产品



坑槽修补



宽裂缝修补 (≥1.5")



路表病害处理



桥头接缝处理



井盖周边找平

科来福宝利补是一款热施工，可倾倒，粘结力强的修补材料，主要用于沥青混凝土和水泥混凝土以及**桥头接缝处**的修补，养护。宝利补产品是由高性能改性聚合物沥青和耐久性轻骨料组合而成。宝利补专门针对那些无法用传统灌缝工艺修补的较宽破损病害，但又比那些需要清理破损面而重新回填修补材料区域较小的病害场所而设计，可以修补宽裂缝或是接缝，对于已被灌过缝的裂缝，需要做清除后修补。

宝利补独有的设计特性提供了高粘性，柔韧性以及承载能力。宝利补共有两款，一种为标准型，另一种为细骨料型。标准型所选用的骨料较大，适合于修补深度较深的应用。细骨料型选用了较小的骨料，主要应用于路表浅层修补或工艺边界修补。宝利补修补料在工厂生产时已将粘胶和骨料做好配比并混合，出厂时为固体包装，每包重量30磅（约13.6Kg）。宝利补标准型和宝利补细骨料型一經面世，就成为科来福产品系列中的优质产品，至今已超过15年的应用历史。

科来福马士补产品组份类似于宝利补精选型，区别在于骨料为精选单一级配的标准骨料。每包重量在40磅（18.1Kg）。

非常适合用于以下场所:

- 修补宽**裂缝和接缝**
- 修补坑槽
- 密封工艺切割面/缝
- 找平错层的**热力沉降裂缝**
- 修补破损的纵向缝
- 路表修补
- 井盖周边找平
- 桥头找平
- 路表处理前作为对疲劳裂缝的预处理
- 表面脱落，拥包，边角破损的修补